



L'Alfa 2600 SS spider Pininfarina a Carsulae.



Alfa Romeo Giulia Super.

COPPA BORZACCHINI

motori in sinfonia con Mogol



Una Mercedes 190 SL e una Cisitalia Gilco Ermini.

Auto storiche, paesaggi umbri e le emozioni senza tempo delle canzoni del grande paroliere: la XXVIII edizione incanta tra cultura, passione e musica d'autore

di Nanni Cifarelli

Non solo musica di motori storici ma anche note musicali che hanno fatto sognare e ballare intere generazioni. La Coppa Borzacchini, giunta alla XXVIII edizione e valida per il Trofeo Marco Polo ASI, ha regalato oltre ad un'accattivante cartolina dell'Umbria, ed oltre ad un notevolissimo parco macchine anche le emozioni uniche delle musiche del maestro Mogol.

A questo piacevole ed inedito connubio hanno partecipato, con l'impeccabile regia dell'Historic club Borzacchini, 48 equipaggi provenienti da tutta la penisola in rappresentanza di 13 club federati. La manifestazione motoristica, alla quale ha presenziato anche il Presidente della Commissione Manifestazioni auto, Ivo Serio, è partita da Piazza Ridolfi di Terni, davanti al Palazzo Comunale, sabato mattina 14 giugno.

Le auto storiche hanno puntato verso Sangemini per giungere a Carsulae per la visita agli antichi resti della città preromana. Nel pomeriggio gli equipaggi hanno poi raggiunto Castel dell'Aquila per ammirare il Museo dell'Arte Contadina e poi concludere a Toscolano al resort I Ciclamini del Maestro Mogol dove ha poi preso avvio un'altro tipo di musica, quelle delle canzoni di Mongol il quale, accompagnato dal bravissimo pianista Gioni Barbera ne ha presentate un'ampia selezione spiegando di ognuna il significato ed il contesto in cui le realizzò. Lo spettacolo è stato grandioso.

Il giorno dopo, domenica, le auto storiche si sono dirette a Vignanello (VT) per le visite a Castello Ruspoli e ai Giardini del Parco, considerati tra i più belli d'Europa. A seguire le premiazioni ed il pranzo di commiato. Quest'anno la Coppa Borzacchini era valida anche per il Trofeo dei Due Campioni ideato di concerto con l'Autoclub Luigi Fagioli di Osimo, anch'esso federato ASI, e che organizzerà l'11 e 12 ottobre il Trofeo Coppa Fagioli Storica. Sui pressostati della regolarità si è imposto Umberto Costantini su Alfa Romeo Duetto del 1973. Tra i tanti gioielli a quattro ruote presenti ha brillato la "barchetta" Cisitalia Gilco Ermini, della collezione Begliomini di Terni. ■



Alfa Romeo 1900 del 1956 a Carsulae.



Fiat 2300 S coupé del 1964.



Mercedes Benz SL 190 del 1961 a Palazzo Ruspoli a Vignanello.